



Ürün Hakkında

Sabit tesislerde, yedek veya sürekli güç kaynağı kullanım sahalarında Aksa jeneratör grubu, güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

Güç (kVA)

3 Faz Sayısı, 50 Hz, PF 0,8

VOLTAJ	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	148,00	185,00	134,40	168,00	267,03

Standby Güç (ESP) Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrik yük ihtiyacının karşılanmasında kullanılır. ESP, ISO 8528-1'e uygundur Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

Prime Güç (PRP) Değişken yük altında sürekli çalışma gücü olarak tanımlanmıştır. PRP, ISO 8528-1'e uygundur her 12 saatte bir 10% aşırı yüklemeye yapılabilir.

Genel Özellikler

Model Adı	AD 185
Frekans (HZ)	50
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Motor Markası ve Modeli	HYUNDAI P086TI-1
Alternatör Markası ve Modeli	AK 4140
Kontrol Paneli Modeli	DSE 7320
Kabin	AK 50 TRP

MOTOR ÖZELLİKLERİ

Motor	HYUNDAI
Motor Modeli	P086TI-1
Silindir Sayısı (L)	6 cylinders - in line
Bore (mm.)	111
Stroke (mm.)	139
Silindir Hacmi (lt.)	8.071
Hava Emme	Turbo Charged and Intercooled (Air to Air)
Sıkıştırma Oranı	16.4:1
Hız (d/dk)	1500
Yağ Kapasitesi (Filtre Dahil) (lt)	15.5
Standby Güç (kW/HP)	164/223
Prime Güç (kW/HP)	149/203
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Enjeksiyon ve Sistem Tipi	Bosch type in-line
Yakıt Pompası Tipi	Doowon in-line "P" type
Governör Sistemi	Electronic
Operasyon Voltajı (Vdc)	24 Vdc
Soğutma Metodu	Water Cooled
Soğutma Fan Hava Akımı (m³/dk)	250

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (27.11.2023)





Sogutma Kapasitesi (sadece motor) (l)	14/35.1
Hava Filtresi	UNKNOWN
Prime %100 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	35.4
Prime %75 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	26.7
Prime %50 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	18.7

Alternatör Özellikleri

Üretici	Aksa
Alternatör Markası ve Modeli	AK 4140
Frekans (HZ)	50
Güç (kVA)	175
VOLTAJ (V)	400
Faz	3
Otomatik Voltaj Regülatörü	SX440
Voltaj Regülasyonu	(+/-)1%%
Yalıtım Sistemi	H
Koruma Sınıfı	IP22
Güç Faktörü	0,8
Alternatör Ağırlığı (Kg)	530
Soğutma Havası (m³/dk)	30.84

AÇIK TİP JENERATÖR ÖLÇÜLERİ (mm)

Boy	2425
En	1150
Yükseklik	1847
Kuru Ağırlık (kg.)	1750
Yakıt Depo Kapasitesi (lt.)	380

JENERATÖR KABİN ÖLÇÜLERİ (mm)

Boy	3404
En	1157
Yükseklik	1930
Kuru Ağırlık (kg.)	2050
Yakıt Depo Kapasitesi (lt.)	380

1. Acil durdurma butonu
2. Kontrol panosu sağ tarafta şaseye montajlıdır
3. Korozyona dayanıklı kilit ve menteşeler
4. Yağ boşaltma hattı motor üzerinde vana ile
5. Her iki tarafta kitlenebilir geniş kapılar
6. Kaldırma ve Taşıma Noktası

Ürün Hakkında

Ses Yalıtımlı ve Koruyucu Kabinler Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. Aksa kabinleri, parça parça sökülebilir modüler yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapılabilme ve çalıştığı yerde parça

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (27.11.2023)





değişimine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç çıkış değerinde herhangi seviye düşüklüğü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiştir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için prototip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır

Kontrol Paneli

Kontrol Modülü	DSE
Kontrol Modül Modeli	DSE 7320
İletişim Portları	MODBUS
	1. Menü navigasyon butonları 2. Şebeke ve transfer butonu 3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri 4. Arıza alarm LED'leri 5. Jeneratör ve transfer butonu 6. Durum Led'leri 7. Çalışma Şekli seçme butonları

Cihazlar

- DSE, model 7320 Otomatik Şebeke Arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
- Elektronik akü şarj cihazı.
- Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

Yapı ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabinine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabinine son derece dayanıklı boya yapılır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu Şasisi üzerindeki sağlam çelik ayaklar veya güç çıkışlı terminal modülü üzerine montaj yapılır. Pano, jeneratör grubunun yan tarafına, göz hizası seviyesine yerleştirilir..

Jeneratör Kontrol Ünitesi

220 kVA ve üzeri jeneratör gruplarımızda DSE7320 kontrol sistemi standarttır. Elektronik ve elektronik olmayan gaz ve dizel motorlu jeneratör gruplarının otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulması için tasarlanmıştır.

Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder.

Standart Özellikler

- Mikro işlemci ile kontrol.
- 132 x 64 piksel, LCD gösterge ile bilgiler kolaylıkla okuma.
- Modül ön panelinden veya PC ve yazılımı vasıtasıyla programlama.
- Yumuşak tuşlu membran klavye ve beş tuşlu menü navigasyon.
- Ethernet ve RS232, RS485 vasıtasıyla uzaktan iletişim.
- Tarih ve saat ile kayıt defterinde arıza/olayı (50) gösterme.
- Çoklu tarih ve saat ile motor egzersiz durumu ve bakım programı.
- Kontrol tuşları: Stop, Manuel, Otomatik, Test, Start, Sessiz / Lamba test.
- Jeneratöre transfer, Şebekeye transfer, Menü navigasyon.
- Motor blok suyu ısıtıcı kontrolü.

Ölçme Göstergeleri

MOTOR

-Motor deviri





- Yağ basıncı
- Su sıcaklığı
- Çalışma saati
- Akü voltajı
- Motor bakım zamanı gelmiş

JENERATÖR

- Voltaj (L-L, L-N)
- Akım (L1-L2-L3)
- Frekans
- Toprak kaçağı

- Faz sırası

ŞEBEKE

- Voltaj (L-L, L-N)
- Frekans

İKAZ

- Şarj arızası
- Düşük akü voltajı
- Stop arızası
- Düşük yakıt seviyesi (ops)
- kW aşırı yük
- Ters faz sırası

- Hız sinyali kayıp

ÖN-ALARMLAR

- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük motor sıcaklığı
- Düşük/Yüksek motor hızı
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
- ECU ikaz

DURDURMA ALARMLARI

- Start arızası
- Acil stop
- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük su seviyesi
- Düşük/Yüksek motor hızı
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı





- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
- Yağ basınç algılayıcı açık devre
- Faz yönü

ELEKTRİKSEL AÇMA

- Toprak kaçağı
- kW aşırı yük
- Jeneratör aşırı akım
- Ters faz sırası

Opsiyon Özellikleri

- Yüksek yağ sıcaklığı - durdurma
- Düşük yakıt seviyesi - durdurma
- Düşük yakıt seviyesi - alarm
- Yüksek yakıt seviyesi - alarm

GENİŞLEME MODÜLLERİ

- İlave LED modülü (2548)
- Genişleme röle modülü (2157)
- Genişleme giriş modülü (2130)

Standartlar

- Elektiriksel Güvenlik / EMC uygunluk
- BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları
- S EN 61000-6-2 EMC muafiyet
- S EN 61000-6-4 EMC emisyon standardı

Elektronik Akü Şarj Cihazı

- Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir.
- Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir.
- Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.
- 2405 şarj cihazı, lineer şarj cihazlarına göre daha verimli, uzun ömürlü, arıza oranı daha düşük, hafif ve ısı yayması çok düşüktür.
- Ters kutup bağlantısına karşı korunmuştur
- Şarj arızası çıkışı mevcuttur.
- Giriş voltajı: 198-264V. Çıkış akımı: 27,6V veya 13,8V 5A.

Standart Özellikler

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpa
- Motor blok suyu ısıtıcısı





- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Şaseye entegre yakıt tankı
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu
- Grupların frekans ve voltaj regülasyonu ISO 8528-5 e uyumlu

Jeneratör Donanım Seçenekleri

MOTOR

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Düşük su seviyesi alarmı
- Yağ ısıtıcısı

ALTERNATÖR

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Büyük güçte alternatör
- Çıkış şalteri

KONTROL PANOSU

- Uzaktan iletişim ve kontrol
- Uzağa alarm paneli
- Alarm çıkış röleleri
- Uzaktan iletişim, modem ile
- Toprak kaçağı, tek jeneratör
- Şarj ampermetresi

TRANSFER PANOSU

- Üç kutuplu kontaktör
- Dört kutuplu kontaktör
- Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

YARDIMCI DONATILAR

- Ana Yakıt Tankı
- Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi
- Yağ boşaltma, el pompası
- Egzoz susturucusu, meskûn mahal tip
- Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya açık alan tip
- Hava kanalı adaptörü (radyatör önü)
- Motorlu panjur (hava giriş ve çıkış devresi)
- Ses yalıtımlı kanal (hava giriş ve çıkış devresi)
- Römorklar
- Alet takımı (bakım için)
- 1500/3000 çalışma saati için bakım seti

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (27.11.2023)





Antifriz ve motor yağlama yağı (-30°C çevre sıcaklığı için)

Akü anahtarı

Şebeke / Jeneratör transfer panosu

Sertifikalar

- TS ISO 8528
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC