



## Güç (kVA)

3 Faz Sayısı, 60 Hz, PF 0,8

VOLTAJ	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
380/220	364,00	455,00	332,00	415,00	691,32
208/120	400,00	500,00	364,00	455,00	1387,90
480/277	400,00	500,00	368,00	460,00	1387,90

**Standby Güç (ESP)** Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrik yük ihtiyacının karşılanmasında kullanılır. ESP, ISO 8528-1'e uygundur Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

**Prime Güç (PRP)** Değişken yük altında sürekli çalışma gücü olarak tanımlanmıştır. PRP, ISO 8528-1'e uygundur her 12 saatte bir 10% aşırı yüklemeye yapılabilir.

## Genel Özellikler

Model Adı	AVP 5006
Frekans (HZ)	60
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Motor Markası ve Modeli	VOLVO TAD1344GE - 60Hz
Alternatör Markası ve Modeli	S4L1D-F4 -60Hz
Kontrol Paneli Modeli	DSE 7320
Kabin	MS 70

## MOTOR ÖZELLİKLERİ

Motor	VOLVO
Motor Modeli	TAD1344GE - 60Hz
Silindir Sayısı (L)	6 cylinders - in line
Bore (mm.)	131
Stroke (mm.)	158
Silindir Hacmi (lt.)	12.78
Hava Emme	Turbo Charged and AfterCooled
Sıkıştırma Oranı	18.1:1
Hız (d/dk)	1800
Yağ Kapasitesi (Filtre Dahil) (lt)	36
Standby Güç (kW/HP)	449/611
Prime Güç (kW/HP)	410/558
Ceket Suyu Isıtıcı Adedi	1
Ceket Suyu Isıtıcı Gücü (Watt)	3000
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Enjeksiyon ve Sistem Tipi	Direct
Yakıt Pompası Tipi	Delphi E3
Governör Sistemi	ECM

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (04.08.2023)





Operasyon Voltajı (Vdc)	24 Vdc
Batarya ve Kapasite (Miktar/Ah)	2x120
Şarj Alternatörü	80
Soğutma Metodu	Water Cooled
Soğutma Fan Hava Akımı (m³/dk)	486
Soğutma Kapasitesi (sadece motor) (l)	20/44
Hava Filtresi	Dry Type
Prime %100 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	95,5
Prime %75 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	71,6
Prime %50 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	48,7

### Alternatör Özellikleri

Üretici	Stamford
Alternatör Markası ve Modeli	S4L1D-F4 -60Hz
Frekans (HZ)	60
Güç (kVA)	520
VOLTAJ (V)	480
Faz	3
Otomatik Voltaj Regülatörü	AS440
Voltaj Regülasyonu	(+/-)1%
Yalıtım Sistemi	H
Koruma Sınıfı	IP23
Güç Faktörü	0,8
Alternatör Ağırlığı (Kg)	1160
Soğutma Havası (m³/dk)	55.2

### AÇIK TİP JENERATÖR ÖLÇÜLERİ (mm)

Boy	2934
En	1550
Yükseklik	1923
Kuru Ağırlık (kg.)	3170
Yakıt Depo Kapasitesi (lt.)	700

### JENERATÖR KABİN ÖLÇÜLERİ (mm)

Boy	4434
En	1606
Yükseklik	2496
Kuru Ağırlık (kg.)	4200
Yakıt Depo Kapasitesi (lt.)	700

1. Çelik sac'dan yapı
2. Acil durdurma butonu
3. Kontrol panosu sağ tarafta şaseye montajlı
4. Korozyona dayanıklı kilit ve menteşeler



5. Yağ boşaltma motor üzerinde vana ile
6. Egzoz sistemi kabin içinde, gizli
7. Ön ve arkada bakımı kolaylaştıran kilitlenebilir geniş kapılar
8. Depo-Şase
9. Kaldırma ve taşıma noktası, şase veya kabin üzerinde
10. Radyatör su dolumu ve yağ dolumu için kapak
11. Ses yalıtım malzemeleri
12. Plastik hava emiş cepleri

## Ürün Hakkında

Ses Yalıtımlı ve Koruyucu Kabinler Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. Aksa kabinleri, parça parça sökülebilir, modüler yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapabilmek için çalıştığı yerde parça değişimine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç çıkışı değerinde herhangi seviye düşüklüğü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiştir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için prototip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır.

## Kontrol Paneli

Kontrol Modülü	DSE
Kontrol Modül Modeli	DSE 7320
İletişim Portları	MODBUS
	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Menü navigasyon butonları</li><li>2. Şebeke ve transfer butonu</li><li>3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri</li><li>4. Arıza alarm LED'leri</li><li>5. Jeneratör ve transfer butonu</li><li>6. Durum Led'leri</li><li>7. Çalışma Şekli seçme butonları</li></ol>

## Cihazlar

- DSE, model 7320 Otomatik Şebeke Arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
- Elektronik akü şarj cihazı.
- Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

## Yapı ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabine monte yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabine son derece dayanıklı boya yapılır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

## Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu Şasisi üzerindeki sağlam çelik ayaklar veya güç çıkışlı terminal modülü üzerine monte yapılır. Pano, jeneratör grubunun yan tarafına, göz hizası seviyesine yerleştirilir..

## Jeneratör Kontrol Ünitesi

220 kVA ve üzeri jeneratör gruplarımızda DSE7320 kontrol sistemi standarttır. Elektronik ve elektronik olmayan gaz ve dizel motorlu jeneratör gruplarının otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulması için tasarlanmıştır.

Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder.

## Standart Özellikler

- Mikro işlemci ile kontrol.
- 132 x 64 piksel, LCD gösterge ile bilgiler kolaylıkla okunabilir.
- Modül ön panelinden veya PC ve yazılımı vasıtasıyla programlama.
- Yumuşak tuşlu membran klavye ve beş tuşlu menü navigasyon.



- Ethernet ve RS232, RS485 vasıtasıyla uzaktan iletişim.
- Tarih ve saat ile kayıt defterinde arıza/olayı (50) gösterme.
- Çoklu tarih ve saat ile motor egzersiz durumu ve bakım programı.
- Kontrol tuşları: Stop, Manuel, Otomatik, Test, Start, Sessiz / Lamba test.
- Jeneratöre transfer, Şebekeye transfer, Menü navigasyon.
- Motor blok suyu ısıtıcı kontrolü.

### Ölçme Göstergeleri

#### MOTOR

- Motor deviri
- Yağ basıncı
- Su sıcaklığı
- Çalışma saati
- Akü voltajı
- Motor bakım zamanı gelmiş

#### JENERATÖR

- Voltaj (L-L, L-N)
- Akım (L1-L2-L3)
- Frekans
- Toprak kaçağı
- Faz sırası

#### ŞEBEKE

- VoltaJ (L-L, L-N)
- Frekans

#### İKAZ

- Şarj arızası
- Düşük akü voltajı
- Stop arızası
- Düşük yakıt seviyesi (ops)
- kW aşırı yük
- Ters faz sırası
- Hız sinyali kayıp

#### ÖN-ALARMLAR

- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük motor sıcaklığı
- Düşük/Yüksek motor hızı
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı



-Düşük/Yüksek jeneratör voltajı

-ECU ikaz

#### DURDURMA ALARMLARI

-Start arızası

-Acil stop

-Düşük yağ basıncı

-Yüksek motor sıcaklığı

-Düşük su seviyesi

-Düşük/Yüksek motor hızı

-Düşük/Yüksek jeneratör frekansı

-Düşük/Yüksek jeneratör voltajı

-Yağ basınç algılayıcı açık devre

-Faz yönü

#### ELEKTRİKSEL AÇMA

-Toprak kaçağı

-kW aşırı yük

-Jeneratör aşırı akım

-Ters faz sırası

#### Opsiyon Özellikleri

-Yüksek yağ sıcaklığı - durdurma

-Düşük yakıt seviyesi - durdurma

-Düşük yakıt seviyesi - alarm

-Yüksek yakıt seviyesi - alarm

#### GENİŞLEME MODÜLLERİ

-İlave LED modülü (2548)

-Genişleme röle modülü (2157)

-Genişleme giriş modülü (2130)

#### Standartlar

-Elektiriksel Güvenlik / EMC uygunluk

-BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları

-S EN 61000-6-2 EMC muafiyet

-S EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

#### Elektronik Akü Şarj Cihazı

- Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir.

- Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir.

- Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.

- 2405 şarj cihazı, lineer şarj cihazlarına göre daha verimli, uzun ömürlü, arıza oranı daha düşük, hafif ve ısı yayması çok düşüktür.



- Ters kutup bağlantısına karşı korunmuştur
- Şarj arızası çıkışı mevcuttur.
- Giriş voltajı: 198-264V. Çıkış akımı: 27,6V veya 13,8V 5A.

### Standart Özellikler

- Water cooled, Diesel engine
- Radiator with mechanical fan
- Protective grille for rotating and hot parts
- Electric starter and charge alternator
- Starting battery (with lead acid) including rack and cables
- Engine coolant heater
- Base frame design incorporates an integral fuel tank and anti-vibration isolators
- Flexible fuel connection hoses
- Single bearing, class H alternator
- Industrial exhaust silencer and steel bellows supplied separately(for open sets)
- Static battery charger
- Manual for application and installation
- Generators Sets' voltage and frequency regulation comply with ISO 8528-5

### Jeneratör Donanım Seçenekleri

#### ENGINE

Fuel-Water Separator Filter

Oil heater

#### ALTERNATOR

Anti-Condensation Heater

PMG excitation + AVR

Main line circuit breaker

#### CONTROL SYSTEM

Automatic synchronising and power control system ( multi gen-set Parallel )

Paralel system with mains.

Transition synchronization with mains

Remote relay output

Alarm output relays

Remote communication with modem

Earth fault, single set

Charge Ammeter

#### TRANSFER SWITCH

Three or four pole contactor

Three or four pole motor operated circuit breaker

#### OTHER ACCESSORIES

Main Fuel Tank



Automatic or manual fuel filling system

Electrical oil drain pump

Low and high fuel level alarm

Residential silencer

Enclosure: weater protective or sound attenuated

Duct adapter ( on radiator)

Inlet and outlet motorised louvers

Inlet and outlet acoustic baffles

Tool kit for maintenance

1500/3000 hours maintenance kit

Supplied with oil and coolant - 30 °C

### Sertifikalar

- TS ISO 8528
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC