



Güç (kVA)

3 Faz Sayısı,60 Hz, PF 0.8

VOLTAJ	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
380/220	276,00	345,00	251,00	313,75	524,19
208/120	306,00	382,50	275,00	343,75	1061,74
480/277	308,00	385,00	277,00	346,25	1061,74

Standby Güç (ESP) Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrik yük ihtiyacının karşılanmasında kullanılır. ESP, ISO 8528-1'e uygundur Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

Prime Güç (PRP) Değişken yük altında sürekli çalışma gücü olarak tanımlanmıştır. PRP, ISO 8528-1'e uygundur her 12 saatte bir 10% aşırı yüklemeye yapılabilir.

Genel Özellikler

Model Adı	AD 385-6
Frekans (HZ)	60
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Motor Markası ve Modeli	HYUNDAI P 126 TI-II - 60Hz
Alternatör Markası ve Modeli	HCI 444 D - 60Hz
Kontrol Paneli Modeli	DSE 7320
Kabin	MS 60

MOTOR ÖZELLİKLERİ

Motor	HYUNDAI
Motor Modeli	P 126 TI-II - 60Hz
Silindir Sayısı (L)	6 cylinders - in line
Bore (mm.)	123
Stroke (mm.)	155
Silindir Hacmi (lt.)	11.051
Hava Emme	Turbo Charged and Intercooled (Air to Air)
Sıkıştırma Oranı	17.1:1
Hız (d/dk)	1800
Yağ Kapasitesi (Filtre Dahil) (lt)	23
Standby Güç (kW/HP)	342/459
Ceket Suyu Isıtıcı Adedi	1
Ceket Suyu Isıtıcı Gücü (Watt)	3000
Kullanılan Yakıt Tipi	Diesel
Enjeksiyon ve Sistem Tipi	Direct
Yakıt Pompası Tipi	Zexel P inline
Governör Sistemi	Electronic
Operasyon Voltajı (Vdc)	24 Vdc

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (05.12.2019)



Batarya ve Kapasite (Miktar/Ah)	2x85
Şarj Alternatörü	45
Soğutma Metodu	Water Cooled
Soğutma Fan Hava Akımı (m³/dk)	295
Soğutma Kapasitesi (sadece motor) (l)	19/52
Hava Filtresi	Dry Type
Prime %100 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	73.8
Prime %75 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	56
Prime %50 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	37

Alternatör Özellikleri

Üretici	Stamford
Alternatör Markası ve Modeli	HCI 444 D - 60Hz
Frekans (HZ)	60
Güç (kVA)	251
VOLTAJ (V)	380
Faz	3
Otomatik Voltaj Regülatörü	AS440
Voltaj Regülasyonu	(+/-)1%
Yalıtım Sistemi	H
Koruma Sınıfı	IP23
Güç Faktörü	0.8
Alternatör Ağırlığı (Kg)	940
Soğutma Havaşı (m³/dk)	59,4

AÇIK TİP JENERATÖR ÖLÇÜLERİ (mm)

Boy	3017
En	1300
Yükseklik	1588
Kuru Ağırlık (kg.)	2550
Yakıt Depo Kapasitesi (lt.)	470

JENERATÖR KABİN ÖLÇÜLERİ (mm)

Boy	3934
En	1356
Yükseklik	2156
Kuru Ağırlık (kg.)	3240
Yakıt Depo Kapasitesi (lt.)	470

1. Çelik sac'dan yapı
2. Acil durdurma butonu
3. Kontrol panosu sağ tarafta şaseye montajlı
4. Korozyona dayanıklı kilit ve menteşeler
5. Yağ boşaltma motor üzerinde vana ile
6. Egzoz sistemi kabin içinde, gizli



7. Ön ve arkada bakımı kolaylaştıran kilitlenebilir geniş kapılar
8. Depo-Şase
9. Kaldırma ve taşıma noktası, şase veya kabin üzerinde
10. Radyatör su dolumu ve yağ dolumu için kapak
11. Ses yalıtım malzemeleri
12. Plastik hava emiş cepleri

Ürün Hakkında

Ses Yalıtımlı ve Koruyucu Kabinler Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. Aksa kabinleri, parça parça sökülebilir, modüler yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapabilmeye ve çalıştığı yerde parça değişimine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç çıkışı değerinde herhangi seviye düşüklüğü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiştir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için prototip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır.

Kontrol Paneli

Kontrol Modülü	DSE
Kontrol Modül Modeli	DSE 7320
İletişim Portları	MODBUS
	<ol style="list-style-type: none">1. Menü navigasyon butonları2. Şebeke ve transfer butonu3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri4. Arıza alarm LED'leri5. Jeneratör ve transfer butonu6. Durum Led'leri7. Çalışma Şekli seçme butonları

Cihazlar

- DSE, model 7320 Otomatik Şebeke Arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
- Elektronik akü şarj cihazı.
- Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

Yapı ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabine son derece dayanıklı boya yapılır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu Şasisi üzerindeki sağlam çelik ayaklar veya güç çıkışlı terminal modülü üzerine montaj yapılır. Pano, jeneratör grubunun yan tarafına, göz hizası seviyesine yerleştirilir..

Jeneratör Kontrol Ünitesi

220 kVA ve üzeri jeneratör gruplarımızda DSE7320 kontrol sistemi standarttır. Elektronik ve elektronik olmayan gaz ve dizel motorlu jeneratör gruplarının otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulması için tasarlanmıştır.

Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder.

Standart Özellikler

- Mikro işlemci ile kontrol.
- 132 x 64 piksel, LCD gösterge ile bilgiler kolaylıkla okuma.
- Modül ön panelinden veya PC ve yazılımı vasıtasıyla programlama.
- Yumuşak tuşlu membran klavye ve beş tuşlu menü navigasyon.
- Ethernet ve RS232, RS485 vasıtasıyla uzaktan iletişim.
- Tarih ve saat ile kayıt defterinde arıza/olayı (50) gösterme.



- Çoklu tarih ve saat ile motor egzersiz durumu ve bakım programı.
- Kontrol tuşları: Stop, Manuel, Otomatik, Test, Start, Sessiz / Lamba test.
- Jeneratöre transfer, Şebekeye transfer, Menü navigasyon.
- Motor blok suyu ısıtıcı kontrolü.

Ölçme Göstergeleri

MOTOR

- Motor deviri
- Yağ basıncı
- Su sıcaklığı
- Çalışma saati
- Akü voltajı
- Motor bakım zamanı gelmiş

JENERATÖR

- Voltaj (L-L, L-N)
- Akım (L1-L2-L3)
- Frekans
- Toprak kaçacağı
- Faz sırası

ŞEBEKE

- Voltaj (L-L, L-N)
- Frekans

İKAZ

- Şarj arızası
- Düşük akü voltajı
- Stop arızası
- Düşük yakıt seviyesi (ops)
- kW aşırı yük
- Ters faz sırası
- Hız sinyali kayıp

ÖN-ALARMLAR

- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük motor sıcaklığı
- Düşük/Yüksek motor hızı
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
- ECU ikaz

DURDURMA ALARMLARI



- Start arızası
- Acil stop
- Düşük yağ basıncı
- Yüksek motor sıcaklığı
- Düşük su seviyesi
- Düşük/Yüksek motor hızı
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
- Yağ basınç algılayıcı açık devre
- Faz yönü

ELEKTRİKSEL AÇMA

- Toprak kaçağı
- kW aşırı yük
- Jeneratör aşırı akım
- Ters faz sırası

Opsiyon Özellikleri

- Yüksek yağ sıcaklığı - durdurma
- Düşük yakıt seviyesi - durdurma
- Düşük yakıt seviyesi - alarm
- Yüksek yakıt seviyesi - alarm

GENİŞLEME MODÜLLERİ

- İlave LED modülü (2548)
- Genişleme röle modülü (2157)
- Genişleme giriş modülü (2130)

Standartlar

- Elektiriksel Güvenlik / EMC uygunluk
- BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları
- S EN 61000-6-2 EMC muafiyet
- S EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

Elektronik Akü Şarj Cihazı

- Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir.
- Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir.
- Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.
- 2405 şarj cihazı, lineer şarj cihazlarına göre daha verimli, uzun ömürlü, arıza oranı daha düşük, hafif ve ısı yayması çok düşüktür.
- Ters kutup bağlantısına karşı korunmuştur
- Şarj arızası çıkışı mevcuttur.
- Giriş voltajı: 198-264V. Çıkış akımı: 27,6V veya 13,8V 5A.



Standart Özellikler

- Water cooled, Diesel engine
- Radiator with mechanical fan
- Protective grille for rotating and hot parts
- Electric starter and charge alternator
- Starting battery (with lead acid) including rack and cables
- Engine coolant heater
- Base frame design incorporates an integral fuel tank and anti-vibration isolators
- Flexible fuel connection hoses
- Single bearing, class H alternator
- Industrial exhaust silencer and steel bellows supplied separately(for open sets)
- Static battery charger
- Manual for application and installation

Jeneratör Donanım Seçenekleri

TRANSFER SWITCH

- Motor Switch
- Four Pole Contactor
- Three Pole Contactor

OTHER ACCESSORIES

- Trailer
- Inlet and outlet acoustic baffles
- Inlet and outlet motorised louvers
- Tool kit for maintenance
- Automatic transfer switch
- Main Fuel Tank
- Supplied with oil and coolant - 30 °C
- Electrical oil drain pump
- Manual oil drain pump
- Automatic or manual fuel filling system
- Low and high fuel level alarm
- Duct adapter (on radiator)
- Enclosure: weater protective or sound attenuated
- Residential silencer

CONTROL SYSTEM

- Remote communication with modem
- Alarm output relays
- Charge Ammeter
- Earth fault, single set
- Transition synchronization with mains



- Automatic synchronising and power control system (multi gen-set

Parallel)

- Remote relay output

- Remote annunciator panel

ENGINE

- Oil heater

- Fuel-Water Seperator Filter

ALTERNATOR

- Main line circuit breaker

- Anti-Condensation Heater

- Over sized alternator

Sertifikalar

- TS ISO 8528

- CE

- SZUTEST

- 2000/14/EC